



► Territoires et transitions

Cahier n°1 : enjeux démographiques Rapport 2021-2022 de l'Observatoire des territoires

ANCT - Observatoire des territoires, 2022. 134 p.

L'étude des évolutions démographiques en France, replacées dans une perspective historique, apporte un éclairage sur les dynamiques territoriales passées et présentes. Si le vieillissement et la périurbanisation figurent parmi les tendances les plus connues des phénomènes démographiques récents en France, les situations dans les territoires sont quant à elles très hétérogènes.

Ce premier cahier du 9e rapport de l'Observatoire des territoires (2021-2022) « Territoires et transitions » analyse les dynamiques démographiques dans le temps long à différentes échelles géographiques, éclairant les transitions à l'œuvre et les trajectoires diverses des territoires. Illustré de cartes et de graphiques, il vise à apporter un éclairage aux acteurs publics sur les enjeux démographiques passés, actuels et à venir des territoires.

Alimentation

► Des populations nourries par leurs territoires de proximité : La pandémie Covid-19 révélatrice d'une révolution des circuits courts

Jean-Marc Callois

***Population & Avenir*, n° 756, 2022/1. pp. 14-16**

Depuis sa survenue, la pandémie Covid-19 a mis en évidence la fragilité de certaines chaînes de production, du fait de leur dépendance aux importations et de leur vulnérabilité aux aléas du commerce international. La France n'a connu aucune pénurie alimentaire, mais les risques liés à une capacité insuffisante de production alimentaire sur des territoires français ont souvent été cités. L'augmentation constatée du recours à des produits alimentaires de proximité correspond-elle à une tendance de fond ? Aboutira-t-elle à un changement structurel d'organisation économique ?

► L'agriculture urbaine va-t-elle transformer les métropoles ?

Flaminia Paddeu (invitée)

France Inter, émission "La terre au carré", 8 février 2022. 54 mn

L'agriculture urbaine connaît aujourd'hui un regain d'intérêt qui s'inscrit dans la prise de conscience des limites et de la vulnérabilité de nos systèmes agricoles traditionnels. Dans les friches des quartiers populaires, les jardins partagés des centres-villes et les potagers en lutte, elle permet de produire, de résister et d'habiter autrement. Mais quelle est la réalité de l'agriculture urbaine aujourd'hui ? Peut-elle être une piste pour le monde d'après ? Flaminia Paddeu, maîtresse de conférences en géographie à l'Université Sorbonne Paris

Nord et chercheuse au laboratoire Pleïade, aborde ici ces questions au prisme de son travail d'enquête dans le Grand Paris, à New York et à Détroit, sur les efforts collectifs d'associations et d'individus pour reprendre et cultiver la terre dans les métropoles.

Banlieues

► [Paysages des banlieues populaires](#)

Marie-Fleur Albecker, Renaud Epstein et Latifa Oulkhoudir

France Culture, émission "Géographie à la carte", 3 février 2022. 59 mn

Les paysages des banlieues françaises sont variés, en constante mutation : zones industrielles, cités jardins, friches ou encore grands ensembles dessinent ces espaces composites. Que racontent les archives et l'histoire de ces constructions ? Comment leurs habitants y résident et les perçoivent ?

Développement territorial

► [La fin de l'urbanisation en France ? Un peuplement villes-campagnes en forte recomposition](#)

Gérard-François Dumont, Jean-Albert Guieysse et Thierry Rebour

Les Analyses de Population & Avenir, n° 38, 2022/1. pp. 1-34

De l'avènement de l'ère industrielle à la fin des Trente Glorieuses, l'espace français a connu un phénomène de concentration de sa population dans les villes, donc d'urbanisation. Cette dynamique a fait devenir majoritaire la population des villes auparavant minoritaire. Ce phénomène se prolonge-t-il jusqu'à ce que le peuplement de la France devienne exclusivement urbain ? Ne serait-ce pas le contraire qui se déploie face à des dynamiques centrifuges du peuplement à toutes les échelles ? Une étude fine des évolutions et de leurs causes, enrichie par l'analyse des changements dans la hiérarchie des villes, permet de répondre à ces questions.

Emploi - Travail

► [Télétravail : perspectives post-Covid](#)

Marc Malenfer

Futuribles, n° 446, janvier-février 2022, pp. 25-36

La question du recours au télétravail constitue désormais un enjeu majeur, à la fois pour les entreprises et l'économie, pour les travailleurs (leur bien-être au travail, leur santé mentale...) mais aussi pour les territoires. Qui peut télétravailler, dans quels secteurs, selon quelle fréquence, et avec quel impact sur les entreprises, la main-d'œuvre, le marché du travail ? L'auteur propose ici un certain nombre de réponses à ces questions, mais montre également que bien des interrogations restent ouvertes et que des scénarios très différents se profilent, suivant les métiers, les territoires, les générations...

► [Prospective du travail : Tendances globales qui affectent le travail \(6/7\)](#)

Boris Chabanel, Catherine Debrand et al.

Millénaire 3, décembre 2021. Chapitre 6 de l'étude « Mon travail et moi »

Face à la montée des crises sociales, économiques, technologiques et surtout écologiques, comment le travail et son organisation peuvent-ils contribuer à la résilience des territoires ? Quelles sont les grandes tendances sociétales qui affectent le travail ?

► [Chap. 6](#)

► [Etude complète](#)

Insertion

► [Rapport sur la Mission flash relative à la situation des missions locales dans les outre-mer](#)

Assemblée nationale (Délégation aux outre-mer) Stéphanie Atger, Mme Nathalie Bassire et Mme Manuëla Kéclard-Mondésir

Rapport d'information, n° 4974, 27 janvier 2022. 37 p.

L'insertion des jeunes est une nécessité tant pour leur offrir des perspectives d'avenir que pour dynamiser les territoires ultramarins. Au sommaire : "L'insertion des jeunes ultramarins, un défi complexe à relever" ; "Des missions locales ultramarines freinées dans

leur action envers les jeunes en difficulté" ; "Un réseau des missions locales ultramarines à renforcer". Parmi les 21 préconisations formulées : "Augmenter les dotations financières des missions locales ultramarines de manière à ce que le budget moyen par jeune suivi y soit au moins égal à la moyenne nationale", "Permettre aux agents des établissements France service d'organiser des permanences au sein des missions locales présentes dans les départements ultramarins" ou encore "Accompagner financièrement les missions locales ultramarines, par le biais d'un fonds à l'innovation, pour qu'elles puissent développer une offre de services accompagnant les jeunes vers l'autonomie".

Jeunesse

[► Une jeunesse plurielle. Enquête auprès des 18-24 ans](#)

Olivier Galland, Marc Lazar. Institut Montaigne, janvier 2022. 172 p.

Quelles sont les caractéristiques qui permettent de définir la jeunesse française ? Les 18-24 ans, en 2022, sont-ils en rupture avec les précédentes générations ? Cette enquête, réalisée au mois de septembre 2021 auprès de 8 000 jeunes Français, s'intéresse aux difficultés ressenties par la jeunesse française dans la vie quotidienne, à ses orientations sociétales et politiques ainsi qu'aux effets de la crise du Covid-19 sur la vie des jeunes.

[► Le rapport](#)

[► La synthèse](#)

Logistique

[► Livre Blanc 2022 : transports de marchandises et logistique au service d'une France performante](#)

France Logistique, février 2022. 20 p.

France Logistique présente l'état des lieux de la chaîne logistique, marqué par deux ans de crises, et ses principaux défis sur les 5 ans à venir : compétitivité, emploi, transitions écologique et numérique... Pour y répondre, elle publie 12 propositions à l'attention des candidats à l'élection présidentielle, afin de susciter une considération politique renouvelée du rôle de la mobilité des marchandises comme levier stratégique de la relance et de la décarbonation de l'économie.

[► Logistique urbaine : la capacité à agir des collectivités](#)

Intercommunalités de France - AdCF, Groupe La Poste, janvier 2022. 36 p.

La logistique urbaine est une activité vitale pour l'approvisionnement quotidien des villes, des entreprises et des habitants. Tous les types de marchandises y entrent et y circulent. Au retour, déchets et recyclats doivent aussi être évacués et en sortir. Le transport de marchandises en ville, est aussi un vecteur d'emplois important et un secteur d'activité composé de multiples acteurs économiques. En zone urbaine dense, les activités de logistique urbaine se déploient dans des espaces marqués par de multiples contraintes : voiries saturées par le trafic automobile, accès restreint aux centres-villes, stationnement difficile, foncier rare et onéreux pour l'implantation de hubs logistiques...

Ce guide propose les ressources utiles à la mise en place de politiques publiques volontaristes au service de la décarbonation et de la décongestion du transport de marchandises en ville.

[► Recueil de bonnes pratiques pour la logistique urbaine](#)

Atelier parisien d'urbanisme (Apur), décembre 2021. 44 p.

Benchmark des pratiques innovantes en matière de logistique urbaine avec comme ligne de mire de se servir des Jeux de Paris 2024 comme accélérateurs d'expérimentations et d'innovations logistiques en héritage.

Lutte contre les discriminations

[► Les ruralités face aux discriminations](#)

Les cahiers de la LCD, n° 14, 2020/3 (publié en janvier 2022). pp. 11-114

Bien loin des représentations disqualifiantes dont ils ont pu être victimes, les espaces ruraux sont pluriels et complètement inscrits dans les mutations actuelles du monde, confrontés, notamment, à la libéralisation des marchés, à des phénomènes d'exclusion, aux inégalités et aux discriminations. Ce numéro propose de repenser le couple discrimination et ruralités à la lumière de travaux récents, afin d'apporter un regard neuf

sur des problématiques aujourd'hui centrales dans les territoires ruraux. Un éclairage est apporté non seulement sur les discriminations et phénomènes inégalitaires subis par les espaces ruraux, mais aussi sur les discriminations et inégalités au sein des espaces ruraux, sans occulter les expérimentations pouvant déboucher sur une réappropriation des ruralités.

Métropoles

► [Fragiles métropoles](#)

Institut Paris Région, février 2022. 1h36

Que peut l'aménagement des villes pour améliorer leur résilience ? Question centrale du débat organisé par L'institut Paris Région le 3 février, prolongement audiovisuel du dernier numéro des Cahiers de l'Institut « Fragiles métropoles. Le temps des épreuves ».

Intervenants : • Tanguy Le Goff, politiste à L'Institut Paris Region • Ludovic Faytre, géographe-urbaniste spécialiste des risques à L'Institut Paris Region • Magali Reghezza-Zitt, maître de conférences, membre du Haut Conseil pour le climat • David Courteille, coordinateur général du plan de protection contre le risque inondation, directeur de l'unité opérationnelle équipements, stations et ouvrages d'art à la RATP • Serge Garrigues, ancien chef d'état-major de la zone de défense et de sécurité de Paris.

Mobilité

► [Prospective 2040 - 2060 des transports et des mobilités.](#) [20 ans pour réussir collectivement les déplacements de demain.](#) [Rapport de synthèse](#)

CGEDD, France Stratégie. Février 2022. 92 p.

Le CGEDD et France Stratégie ont conduit avec de nombreux experts une démarche prospective concernant les mobilités couvrant la période de 2020 à 2060, avec des jalons principaux en 2030, 2040, 2050 et 2060. Le présent rapport présente une synthèse de ces travaux et des enseignements qu'il est proposé d'en tirer. Il est accompagné d'un rapport transversal qui détaille la méthodologie, expose les éléments communs aux diverses démarches entreprises et donne une première vision d'ensemble à travers treize angles d'analyse et huit conséquences pour les politiques publiques. Six rapports thématiques abordent les sujets de façon plus approfondie : mobilités des personnes ; mobilité des marchandises ; ports et transports maritimes ; motorisations ; mobilités et aménagement ; risques et incertitudes.

► [Le rapport de synthèse](#)
[thématiques](#)

► [Le rapport transversal](#)

► [Les rapports](#)

Mobilité résidentielle

► [Un départ à la retraite sur huit se traduit par un changement de résidence](#)

Insee, Hicham Abbas, Benoît de Lapasse, Elisabeth Prevost

***Insee Première*, n° 1891, janvier 2022. 4 p.**

En France, parmi les personnes qui prennent leur retraite chaque année, 12 % en profitent pour déménager, l'année de ce départ, un an plus tôt ou un an plus tard. Ces jeunes retraités quittent les pôles des plus grandes aires pour résider dans des villes plus petites, situées en bord de mer ou dans le Massif central. Les personnes seules ainsi que les familles monoparentales sont les plus mobiles. Les déménagements des couples sont moins fréquents et s'étalent sur des périodes plus longues, en lien avec la date de départ à la retraite de chacun des conjoints. Les jeunes retraités habitant en appartements déménagent plus fréquemment, souvent au profit de maisons. C'est notamment le cas des retraités quittant l'Île-de-France pour la province : plutôt aisés, ils emménagent dans des logements plus grands, souvent des maisons dont ils sont ou deviennent propriétaires.

Sobriété foncière

► [La ville compacte](#)

Terra Nova, Marc-Olivier Padis, Hadrien Bajolle, Philippe Clergeau, Richard Trapitzine. Février 2022. 47 p. Série « Elections 2022 »

La préservation de notre environnement appelle une attention renouvelée à l'usage de nos sols. L'aménagement du territoire a laissé prospérer un mouvement d'étalement urbain, par lequel la ville grignote les terrains naturels qui l'entourent. Mais les inconvénients de l'artificialisation des terres sont de mieux en mieux renseignés : compétition avec les terres agricoles et forestières, atteinte à la biodiversité, réduction de la résilience des territoires aux inondations et aux sécheresses et affaiblissement de la capacité à absorber les émissions de carbone... Sommes-nous capables de changer notre modèle d'urbanisation ?

► [Le rapport](#)

► [Sobriété foncière et activités économiques](#)

Intercommunalités de France, Cerema, Territoires d'industrie

Focus Economie, janvier 2022. 28 p.

La présente note vise à faciliter et mettre en exergue les articulations entre développement économique et sobriété foncière, en abordant trois axes essentiels dans l'élaboration des inventaires du foncier économique. Tout d'abord, construire un référentiel partagé visant à « mettre à plat » l'état du foncier et les dynamiques locales d'artificialisation. Ensuite, mobiliser et articuler les différents outils permettant d'observer puis de mettre en place une stratégie locale de sobriété foncière. Enfin, formaliser une gouvernance territoriale autour des enjeux de sobriété foncière, visant à pérenniser un développement local compatible avec une réduction de l'artificialisation des sols.

Territoire

► [Vallée de la Seine. Enjeux et perspectives](#)

Coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine Apur, Aucame, Aurbse, Aurh, Institut Paris Région, décembre 2021. 5 cahiers

La coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine publie une série de 5 cahiers thématiques intitulée Enjeux et Perspectives. Pour cette série, les agences d'urbanisme ont choisi d'étudier 5 thématiques aux forts enjeux pour l'avenir du territoire. Pour chaque sujet, le cahier allie diagnostic, regard de partenaires, identification des enjeux et préconisations d'actions.

► [Foncier d'activité économique et logistique](#)

► [Intermodalité et décarbonation des flux](#)

► [Pour un tourisme durable](#)

► [Dynamiques agricoles et alimentaires](#)

► [Les filières des matériaux de construction biosourcés](#)

Transition

► [Transition\(s\) 2050. Choisir maintenant, agir pour le climat. 4 scénarios pour atteindre la neutralité carbone](#)

Ademe, janvier 2022. 687 p.

La neutralité carbone à l'horizon 2050 appartient désormais au langage commun. Si sa définition est à peu près partagée, le chemin pour l'atteindre reste encore flou, voire totalement inconnu, pour la plupart des décideurs et des citoyens. Face à l'urgence climatique, les changements à opérer sont d'une telle ampleur qu'il est pourtant indispensable d'accélérer les débats sur les choix de société à conduire. C'est pourquoi l'Ademe a souhaité soumettre au débat quatre chemins "types" (génération frugale, coopérations territoriales, technologies vertes et pari réparateur) cohérents et contrastés pour conduire la France vers la neutralité carbone. Cet exercice de prospective inédit repose sur deux ans de travaux d'élaboration, la mobilisation d'une centaine de collaborateurs de l'Ademe et des échanges réguliers avec un comité scientifique et des partenaires et prestataires extérieurs, spécialistes des différents domaines.

► [Le rapport](#)

► [La synthèse](#)

► [Le résumé exécutif](#)

Un dernier regard sur 2021

Retour sur les **25 articles** les plus consultés dans



Veille & territoires en **2021**, toutes thématiques confondues.

L'occasion de vous remercier pour votre fidélité au fil des numéros !

► [Rétrospective 2021](#)

► [Télécharger le pdf](#)

Agence nationale de la cohésion des territoires

Conception : Isabelle Rican & Sylvère Geniaux / Service de veille

>> **S'abonner au bulletin : [accès direct à l'encart d'inscription](#)**

>> **Nous contacter : veille.anct@anct.gouv.fr**

Conformément à la loi "Informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier ou vous opposer à leur traitement et à leur transmission éventuelle à des tiers en écrivant à : Agence nationale de la cohésion des territoires | Service communication - 20, avenue de Ségur - TSA 10717 - 75334 PARIS CEDEX 07 ou en envoyant un courriel à l'adresse suivante : info@anct.gouv.fr



© 2022 Agence nationale de la cohésion des territoires

[Voir la version en ligne](#)